

Số: 1374/BC-SCT

Quảng Ngãi, ngày 20 tháng 7 năm 2021

BÁO CÁO

Tình hình thực hiện các nhiệm vụ cải thiện hiệu quả Logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển logistics trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi 6 tháng đầu năm 2021

Thực hiện Công văn số 4128/BCT-XNK ngày 13/7/2021 của Bộ Công Thương về việc báo cáo tình hình thực hiện các nhiệm vụ cải thiện hiệu quả Logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển logistics trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi 6 tháng đầu năm 2021, Sở Công Thương Quảng Ngãi báo cáo như sau:

I. Tình hình triển khai, thực hiện các nhiệm vụ tại Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ Logistics Việt Nam đến năm 2025; Quyết định số 708/QĐ-BCT ngày 26/3/2019 của Bộ Trưởng Bộ Công Thương phê duyệt Kế hoạch cải thiện chỉ số Hiệu quả Logistics của Việt Nam.

Căn cứ Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ Logistics Việt Nam đến năm 2025 và Quyết định số 708/QĐ-BCT ngày 26/3/2019 của Bộ trưởng Bộ Công Thương phê duyệt Kế hoạch cải thiện Chỉ số hiệu quả Logistics (LPI) của Việt Nam; Sở Công Thương Quảng Ngãi đã tham mưu UBND tỉnh ban hành Kế hoạch phát triển dịch vụ Logistics tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2025 tại Quyết định số 907/QĐ-UBND ngày 17/5/2017, Kế hoạch cải thiện Chỉ số hiệu quả Logistics trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi tại Quyết định số 691/QĐ-UBND ngày 20/5/2019. Trên cơ sở nhiệm vụ được giao và các nội dung yêu cầu tại các kế hoạch, các sở, ban ngành, địa phương trên địa bàn tỉnh đã chủ động cụ thể hóa vào kế hoạch công tác hàng năm của đơn vị mình, cụ thể:

1. Nhiệm vụ về hoàn thiện và nâng cấp hạ tầng

- Tiếp tục làm việc với tỉnh Quảng Nam và Bộ, ngành liên quan để hoàn chỉnh thủ tục, sớm triển khai thực hiện Dự án tuyến đường Dốc Sỏi- Sân bay Chu Lai nhằm rút ngắn khoảng cách giữa sân bay Chu Lai và tỉnh Quảng Ngãi, tạo điều kiện thuận lợi để liên kết, hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics giữa Cảng Dung Quất và Cảng hàng không quốc tế Chu Lai.

Kết quả đạt được đến thời điểm báo cáo: Dự án tuyến đường Dốc Sỏi – Sân bay Chu Lai chưa triển khai thực hiện do đoạn cuối tuyến nối vào nhà ga

Sân bay Chu Lai thuộc địa phận quản lý của tỉnh Quảng Nam; đồng thời có liên quan đến quốc phòng do Bộ Quốc phòng quản lý; qua nhiều lần họp bàn và làm việc thì các bên vẫn chưa giải quyết được các vấn đề về phương án đầu tư tuyến đường này. Do vậy việc triển khai đầu tư Dự án này chưa thể thực hiện theo tiến độ đã đề ra. Để tiếp tục triển khai thực hiện nhiệm vụ này, tỉnh đang rà soát, xây dựng nhu cầu bố trí vốn đầu tư công giai đoạn 2021-2025.

- Xúc tiến, kêu gọi các Nhà đầu tư lớn, đủ năng lực và sớm phát triển hệ thống logistics tại Quảng Ngãi, nhất là kết nối các hãng tàu sớm hình thành tuyến container tại Dung Quất, đáp ứng nhu cầu của doanh nghiệp hiện nay trên địa bàn cũng như việc thu hút các dự án đầu tư vào Khu kinh tế Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi.

Kết quả đã cấp Quyết định chủ trương đầu tư cho dự án Bến cảng tổng hợp – container Hòa Phát Dung Quất với quy mô dự án 5,04 đến 6,0 triệu tấn/năm (trong đó dự kiến lượng Container là 300.000 – 400.000 Teus/năm), tổng vốn đầu tư khoảng 3.775 tỷ đồng, diện tích khoảng 45,75 ha. Bên cạnh đó, Bến cảng tổng hợp – container Hòa Phát Dung Quất cũng là nơi để nhập xuất nguyên liệu, hàng hóa phục vụ cho dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất 2 sẽ được cấp phép trong năm 2021.

Hiện nay trên địa bàn tỉnh có các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực dịch vụ cảng như: Công ty CP dịch vụ dầu khí Quảng Ngãi (PTSC); Công ty CP Cảng Quốc tế Gemadept Dung Quất; Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi đã hoạt động ổn định và tăng nguồn thu cho địa phương. Ngoài ra, còn có các cảng chuyên dùng phục vụ nhu cầu nhập khẩu thiết bị, hàng hóa, nguyên liệu để sản xuất và xuất khẩu như: Công ty TNHH CNN Doosan Việt Nam, Công ty CP Lọc hóa dầu Bình Sơn, Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất.

Trong 6 tháng đầu năm 2021 dự kiến lượng hàng hóa qua cảng đạt 17 triệu tấn. Sản phẩm chủ yếu là dăm, sắt thép, dầu, quặng, than, đá và thiết bị... Thị trường xuất khẩu chủ yếu là Mỹ, Trung Quốc, Hàn Quốc, các nước Châu Âu...

- Tiếp tục hỗ trợ, đôn đốc các nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ triển khai xây dựng, hoàn thành các bến cảng và các dự án kho bãi đã được cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư/Quyết định chủ trương đầu tư trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

Thường xuyên đôn đốc, theo dõi, hướng dẫn và hỗ trợ nhà đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án sau cấp phép như: công tác bồi thường, GPMB, cấp Giấy phép xây dựng, thẩm định, phê duyệt nhiệm vụ và đồ án Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500, thủ tục về đất đai, môi trường... để nhà đầu tư triển khai thực hiện dự án đúng tiến độ để sớm đưa dự án vào hoạt động nhằm tăng nguồn thu ngân sách cho địa phương và giảm chi phí cho nhà đầu tư.

Đối với Dự án Bến cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất đang hoàn thiện hồ sơ thủ tục để cấp phép xây dựng cho dự án. Tiếp tục triển khai xây dựng và hoàn thiện các tuyến đường trục, tuyến đường liên cảng, dự kiến hoàn thành trong năm 2021, kết nối hệ thống cảng Dung Quất 1, tạo điều kiện thuận lợi trong việc vận chuyển hàng hóa qua cảng.

2. Nhiệm vụ về nâng cao năng lực cạnh tranh

- *Về cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh:* Tập trung chỉ đạo quyết liệt việc triển khai thực hiện những nhiệm vụ, giải pháp theo tinh thần Nghị quyết số 02/NQ-CP ngày 01/01/2020 của Chính phủ, đẩy mạnh tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, trong sản xuất kinh doanh; tăng cường công tác cải cách thủ tục hành chính và hỗ trợ doanh nghiệp; gỡ gỡ, đối thoại với doanh nghiệp, nhà đầu tư. Kết quả đánh giá PCI năm 2020 xếp hạng thứ 36, tăng 05 bậc so với năm 2019.

- *Hoạt động xúc tiến đầu tư:* Phê duyệt Chương trình xúc tiến đầu tư năm 2021. Triển khai một số hoạt động xúc tiến đầu tư trong nước đạt một số kết quả nhất định; trình danh mục dự án trọng điểm thu hút đầu tư vào tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2021 – 2025. Tuy nhiên, hoạt động xúc tiến đầu tư nước ngoài, các hoạt động tiếp xúc, làm việc với các nhà đầu tư nước ngoài để xúc tiến mời gọi đầu tư vào tỉnh bị ảnh hưởng do dịch bệnh Covid-19.

- *Về hỗ trợ và phát triển doanh nghiệp:* Tổ chức hiệu quả, thành công các buổi đối thoại giữa lãnh đạo tỉnh với cộng đồng doanh nghiệp theo định kỳ nhằm trao đổi, tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc trong quá trình hoạt động của doanh nghiệp; các Chương trình “Cà phê doanh nhân và hỗ trợ khởi nghiệp” được thực hiện 01 tháng/lần vào sáng thứ 7 tuần đầu tiên của mỗi tháng và có khoảng 30 doanh nghiệp tham gia mỗi lần. Từ năm 2021, để phù hợp với yêu cầu trong tình hình mới, UBND tỉnh thay đổi cách thức đối thoại giữa lãnh đạo tỉnh với cộng đồng doanh nghiệp, thực hiện theo định kỳ 01 quý/lần, đối thoại trực tiếp giữa Chủ tịch UBND tỉnh với cộng đồng doanh nghiệp. Với phương châm “đồng hành, hỗ trợ doanh nghiệp”, Tỉnh đã đẩy mạnh công tác hỗ trợ pháp lý cho doanh nghiệp, giúp các doanh nghiệp phòng ngừa, hạn chế đến mức thấp nhất các tranh chấp, thiệt hại, rủi ro trong quá trình sản xuất kinh doanh nhất là các doanh nghiệp có quy mô nhỏ và vừa.

- *Thương mại điện tử:* Đã tham mưu UBND tỉnh ban hành Quyết định số 1389/QĐ-UBND ngày 18/9/2020 về việc phê duyệt Kế hoạch phát triển thương mại điện tử trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2021 – 2025, đáp ứng điều kiện cho hoạt động sản xuất, kinh doanh của các doanh nghiệp, tạo điều kiện thuận lợi cho quá trình tiếp cận thông tin, giao dịch cung ứng và khai thác dịch vụ logistics hiệu quả hơn.

3. Nhiệm vụ cải cách hành chính

Công tác cải cách hành chính được thực hiện tương đối linh hoạt, toàn diện. Cải cách thủ tục và kiểm soát thủ tục hành chính có bước chuyển theo hướng công khai, minh bạch, khắc phục dần sự rườm rà, bất hợp lý; cơ chế một cửa, một cửa liên thông đã tạo nhiều thuận lợi cho tổ chức, công dân trong giao dịch, nhất là giải quyết thủ tục đầu tư, kinh doanh, đất đai, xây dựng... Thành lập Trung tâm hành chính công cấp tỉnh; có 09/13 huyện đã triển khai áp dụng Bộ phận một cửa hiện đại, đạt 69,23%; có 14 cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh đã thực hiện 350 dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, mức độ 4. Phê duyệt và công bố Chỉ số cải cách hành chính của các sở, ban, ngành tỉnh và UBND các

huyện, thành phố.

4. Nhiệm vụ về nâng cao hiệu quả thông quan

- Triển khai thực hiện vận hành thông suốt hệ thống VNACCS/VCIS (hệ thống thông quan tự động) và Cơ chế một cửa quốc gia, khai thác hiệu quả kết quả kiểm tra chuyên ngành, thông tin giấy phép và các chứng từ được cấp thông qua Cơ chế một cửa quốc gia giúp việc thực hiện thủ tục hải quan đối với hàng phải kiểm tra chuyên ngành được kịp thời, đúng quy định.

- Việc thực hiện thủ tục hải quan chủ yếu được thực hiện theo phương thức điện tử. Các doanh nghiệp cảng biển đều đã triển khai Hệ thống quản lý hải quan tự động (VASSCM), việc trao đổi thông tin giữa các doanh nghiệp cảng và cơ quan hải quan được kịp thời, nhanh chóng, góp phần giảm thời gian thông quan hàng hóa. Năm 2020, thời gian thông quan hàng hóa trung bình đối với hàng xuất khẩu là 32 phút, đối với hàng nhập khẩu là 9 giờ 37 phút. 6 tháng đầu năm 2021 chưa tính toán được chỉ số này vì theo kế hoạch của Tổng cục Hải quan việc đo thời gian được thực hiện định kỳ một năm một lần trong khoảng tháng 10 hàng năm.

- Đẩy mạnh cải cách kiểm tra chuyên ngành hàng hóa xuất nhập khẩu theo hướng bãi bỏ, đơn giản hóa thủ tục không cần thiết, thực hiện đánh giá rủi ro, chuyển từ tiền kiểm sang hậu kiểm. Ngành hải quan đang tăng cường áp dụng quản lý rủi ro đối với hàng hóa, phương tiện vận tải, từ đó chú trọng kiểm tra vào những đối tượng có rủi ro cao, giảm kiểm tra các đối tượng có rủi ro thấp.

5. Nhiệm vụ bổ trợ

- Ban hành Kế hoạch truyền thông về giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2021-2025, trong đó chú trọng nâng cao hiệu quả công tác tuyển sinh, hướng nghiệp, tư vấn học nghề đối với những ngành, nghề mới trong đó có ngành, nghề thuộc lĩnh vực logistics.

- Tổ chức công tác điều tra, khảo sát nhu cầu học nghề của người lao động trên địa bàn tỉnh về ngành dịch vụ logistics.

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh tiếp tục chủ động kết nối với các doanh nghiệp đang đầu tư trên địa bàn tỉnh nhằm kết nối chặt chẽ trong đào tạo cũng như giải quyết việc làm theo nhu cầu của doanh nghiệp. Trong đó doanh nghiệp và cơ sở giáo dục nghề nghiệp hợp tác trong xác định chuẩn đầu ra, xây dựng chương trình, tổ chức đào tạo tại doanh nghiệp...

Trong 6 tháng đầu năm 2021, đào tạo cho người lao động học các nghề thuộc ngành dịch vụ logistics là 94 người. Trong đó, nghề đào tạo lái xe nâng hạng Fc: 74 người, nghề vận hành xe nâng cầu: 20 người.

- Phối hợp triển khai các khóa đào tạo ngắn hạn, các hội thảo, hội nghị để nâng cao năng lực quản lý, khai thác, bảo đảm chất lượng quản lý, khai thác cảng biển, vận tải biển, dịch vụ hàng hải, chuỗi dịch vụ Logistics, tuyên truyền phổ biến pháp luật,... do Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam tổ chức.

- Tuyên truyền, phổ biến các quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14 tháng 11 năm 2018 của Bộ GTVT, ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam đến các doanh nghiệp cảng biển, dịch vụ hoa tiêu hàng hải, lai dắt tại khu vực quản lý. Hiện nay, hầu hết các đơn vị đã xây dựng, kê khai với cấp thẩm quyền và niêm yết các khung giá dịch vụ tại cảng biển theo quy định.

6. Các chỉ số hiệu quả Logistics (LPI): (Theo phụ lục đính kèm)

II. Khó khăn, vướng mắc và đề xuất kiến nghị

1. Khó khăn, vướng mắc

- Tại Quảng Ngãi cơ sở hạ tầng logistics đã phát triển nhiều so với trước kia với cảng biển nước sâu Dung Quất và sân bay Chu Lai, hệ thống đường bộ và đường sắt xuyên Việt. Tuy nhiên chưa phát triển tương xứng tiềm năng, hệ thống đường sắt chưa kết nối vào cảng Dung Quất, đặc biệt chưa kết nối đồng bộ tạo nên đầu mối giao thông tổng hợp tạo thể liên hoàn hỗ trợ phát triển ngành logistics.

- Nguồn nhân lực cho ngành Logistics còn non trẻ, chưa đáp ứng với yêu cầu nhiệm vụ đề ra. Doanh nghiệp Việt Nam chỉ đáp ứng dịch vụ đơn giản, hoạt động manh mún, quy mô nhỏ, thiếu đồng bộ, qua nhiều trung gian, đại lý; phương thức cạnh tranh chủ yếu là hạ giá để giành khách hàng, tự thôn tính lẫn nhau nên thị phần của các doanh nghiệp trong nước ngày càng nhỏ lại; nhiều doanh nghiệp chỉ là danh nghĩa, còn thực chất là làm thuê cho các hãng nước ngoài.

- Hiện tại, lượng hàng hóa của các doanh nghiệp tham gia xuất khẩu bằng container trên địa bàn chưa nhiều, nhiều doanh nghiệp có lượng hàng vận chuyển bằng container nhỏ lẻ, phân tán nhiều nơi; Bên cạnh đó, các doanh nghiệp tham gia xuất khẩu bằng container với đối tác và khách hàng chủ yếu tại các cảng Tiên Sa (Đà Nẵng), Cát Lái (TP.HCM), cảng Quy Nhơn... Vì vậy phải có chính sách hỗ trợ doanh nghiệp cung cấp dịch vụ Logistic và chi phí nhập xuất hàng tại cảng thì mới có thể phát triển được dịch vụ Logistic tại Quảng Ngãi.

- Trong 6 tháng đầu năm 2021, do ảnh hưởng của dịch Covid-19, kế hoạch tàu vào cảng thay đổi liên tục hoặc thay đổi lịch trình đã ảnh hưởng đến lượng tàu và sản lượng hàng hóa thông qua cảng; bên cạnh đó, hàng hóa nhập qua cảng cũng giảm vì các Nhà máy vẫn còn tồn kho nhiều; điều này đã làm ảnh hưởng lớn đến hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp. Đối với các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực dịch vụ kho bãi cũng gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng của dịch Covid-19.

- Nhu cầu học nghề chuyên ngành logistics hoặc gần chuyên ngành logistics trong đối tượng học sinh rất ít, nếu có thì hầu như các em theo học đại học, không học theo trình độ cao đẳng hoặc trung cấp nên các trường cao đẳng, trung cấp trên địa bàn tỉnh chưa mở mã ngành đào tạo. Lực lượng giảng viên hiện nay còn thiếu và mỏng, chủ yếu chuyển từ các chuyên ngành khác sang,

kiến thức thực tế còn chưa nhiều.

2. Đề xuất, kiến nghị

a) Đối với Bộ, ngành Trung ương:

- Ưu tiên tối đa nguồn lực để hoàn thiện kết cấu hạ tầng, thúc đẩy phát triển logistics; Đẩy nhanh tiến độ đầu tư các công trình giao thông lớn...

- Triển khai đầu tư xây dựng hệ thống trung tâm logistics trên cả nước; Mở rộng kết nối hạ tầng logistics với các nước trong khu vực ASEAN, Đông Bắc Á và các khu vực khác trên thế giới, nhằm phát huy tác dụng của vận tải đa phương thức, vận tải xuyên biên giới và quá cảnh.

- Hỗ trợ tỉnh Quảng Ngãi trong việc kêu gọi các thành phần kinh tế tham gia đầu tư phát triển một số dịch vụ logistics nhằm tạo thuận lợi cho các doanh nghiệp kinh doanh xuất nhập khẩu trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng các bộ tiêu chuẩn nghề đối với lĩnh vực logistics, hỗ trợ các trường đầu tư về cơ sở vật chất, trang thiết bị thuộc lĩnh vực logistics...

- Đào tạo, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực cho đội ngũ cán bộ quản lý có trình độ cao; nâng cao hiệu quả đào tạo, bồi dưỡng nhân lực tại các doanh nghiệp nhằm đáp ứng yêu cầu trong quản lý điều hành hoạt động của doanh nghiệp.

b) Đối với UBND tỉnh:

- Sớm hoàn thành tuyến đường Trì Bình - cảng Dung Quất và nút giao giữa tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi kết nối đến cảng Dung Quất để phục vụ cho nhu cầu vận chuyển hàng hóa từ cảng Dung Quất đến các khu vực lân cận và đi lại của các doanh nghiệp.

- Cần sớm hoàn thiện cơ sở hạ tầng, cầu đường bộ đáp ứng vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng kết nối của các cảng biển với các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, cụ thể như cầu Sông Đầm thuộc tuyến đường kết nối Bến cảng PTSC Quảng Ngãi, Bến cảng Gemadept Dung Quất đến các Nhà máy trong KKT Dung Quất, bị hạn chế trọng tải tối đa của phương tiện đường bộ, làm ảnh hưởng đến việc vận chuyển hàng hóa siêu trường siêu trọng; cầu Trà Bồng (cũ) bị sự cố cháy nổ chưa được sửa chữa đưa vào sử dụng, ảnh hưởng đến khả năng khai thác dịch vụ tại cảng biển và tăng chi phí vận chuyển cho các doanh nghiệp.

- Phát triển các dịch vụ cảng nhằm đáp ứng thỏa mãn nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa với các dịch vụ khác; chọn chuỗi cung ứng toàn cầu gắn với ngành dầu khí và hóa dầu, ngành công nghiệp nặng và các ngành giá trị gia tăng,...

- Xây dựng môi liên kết phát triển Logistics trong khu vực cảng và bên ngoài khu vực nhằm giảm tối đa chi phí dịch vụ, nâng cao hiệu quả hoạt động Logistics tại tỉnh Quảng Ngãi.

Trên đây là báo cáo tình hình thực hiện các nhiệm vụ cải thiện hiệu quả

logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển logistics trên địa bàn tỉnh 6 tháng đầu năm 2021, Sở Công Thương Quảng Ngãi kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Bộ Công Thương (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở, Ban ngành tỉnh;
- UBND các huyện, TX, TP;
- GD; các PGD Sở;
- Phòng KHTCTH sở;
- Lưu VT, QLXNK.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đỗ Tiến Đạt